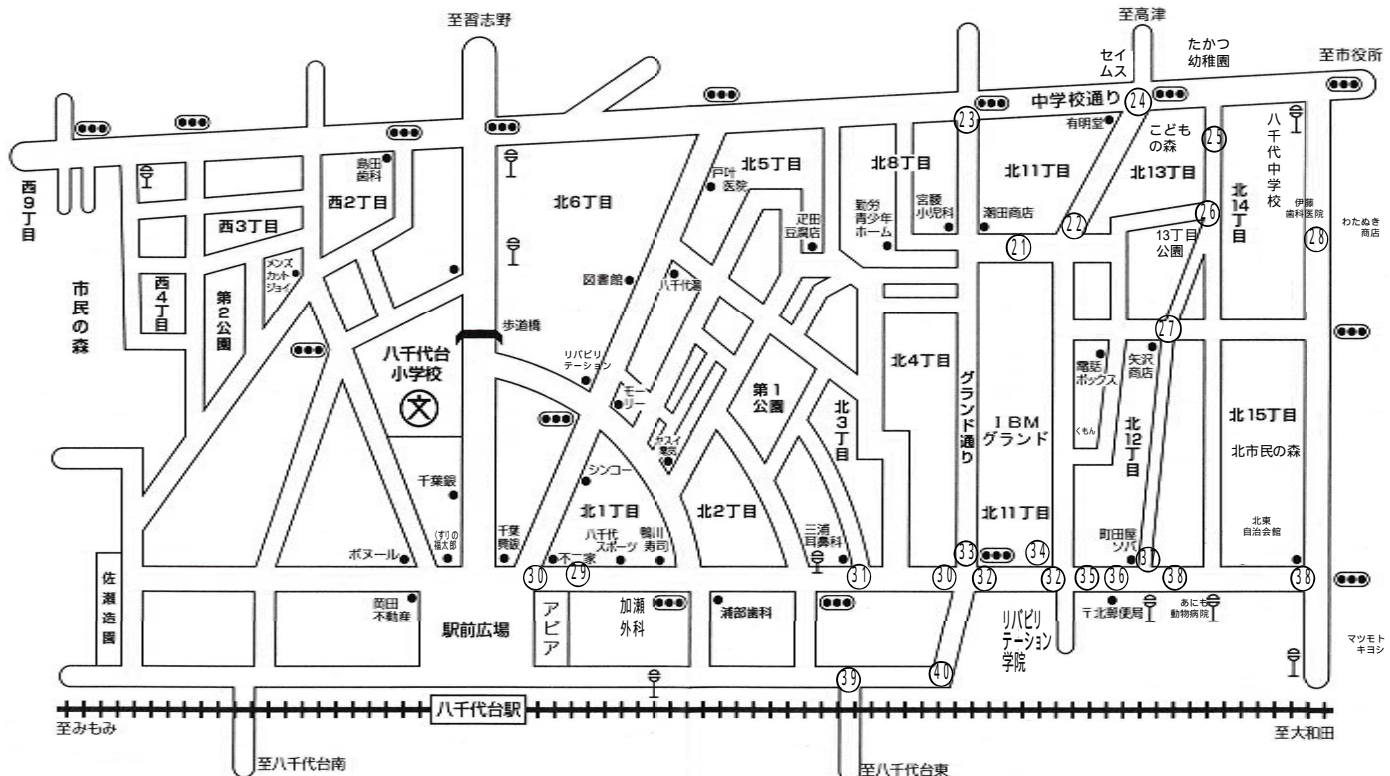


学区内 交通安全マップ2009



保護者のみなさまと子供たちにアンケートを取り2年前に作成した学区内の交通安全マップをリニューアルしました。この交通安全マップをお子さんと一緒に見ながら今一度「交通安全」について具体的に話し合ってくださいと思います。



りんごコース



学校周辺

- 西市民の森付近
自転車道、歩道の幅が急に狭くなったり、段差が多く危ない
- 第二公園付近
路上駐車がが多く見通しが悪い。抜け道となっていて車はスピードを出している
- 八千代台歯科医院付近
緩やかなカーブだが車がスピードを出していることが多く怖いと感じる

- メンズカットJOY前
車の抜け道になっているので「どいこどもクリニック」方面から来る車がスピードを出してくる。コーナーミラーもなく身を乗り出さないと下校時クリニック方面からくる車を確認出来ないで危険
- どいこどもクリニック付近
公園方面からの車が怖く感じる

- 正門前通り
路上駐車がが多く見通しが悪い時は歩道がない方は危険
- フェンス角T字路
信号と横断歩道がなく車の出入りも多いので危険
- 踏切り付近
通学には直接関係はないが道幅が狭く見通しも悪い。車・自転車・人の交通量も多く危険。

- 北門前T字路・歩道橋付近
見通しが悪く歩道も狭いので登下校時は特に車道にはみ出す場合もあり危険。信号がなく車だけでなく自転車もスピードを出している。駅方面から来る自転車は横断歩道手前で止まらない人が多く危険。
- 北6丁目角
交通量が多く歩道が狭い



バナナコース



① モーリー前交差点
道幅が狭く信号待ちではほとんど子供が並んでしまい車道にはみ出すことが多い。交通量も多い交差点なのに車はスピードを出している事が多く何度もぶつかりそうになったという意見多数。

駅前通り(シンコー文具付近)
歩道がなく路上駐車が多くて見通しが悪いので危険

駅前通り(千葉銀行前付近)
交通量が多く歩道は自転車の駐輪で狭くなっている。歩道橋に行く際横断歩道でない所でのななめ横断を見かけるので危険。

図書館付近
図書館前に駐輪した自転車があり出入りの際車が通っているとドキドキする(特に子供だけの場合)

ヤスイ電気付近
道幅が狭く並んで歩くと車道にはみ出す場合があり危険。ブロックに乗って歩く子供が多い。路上駐車がよくあり歩道が歩きにくい。

①⑥ 第一公園付近
横に広がって歩いていて車が来ても避けない子供が多い。路上駐車が多く道幅が狭くなっている。特に交差点付近に駐車している場合は見通しが悪くなり危険。

変則的な交差点のため見通しが悪い。車よりも自転車がスピードを出している

道幅が狭く子供たちは横いっぱい広がって歩いているので危険。自転車で通り抜けるのもベルを鳴らしてやっとな、という時もある

潮田商店前交差点
道路が狭く見通しが悪すぎる。車・自転車共に交通量が多く車同士のすれ違いの際は壁ギリギリに立たざるを得ず怖い。車はスピードを出している横断歩道に立っていても止まってくれない時がある。登校時は交通安全協会の方に立っていただいているのでまだ安心だが下校時は見ていてハラハラする。

②⑦ グランド通り
道幅・歩道が狭く、スピードを出す事が多い

②① I B M グランド横
坂道を下った辺りから急に道幅が狭くなるので横並びで歩いていると危険

②② I B M グランド横三叉路
朝・夕の歩通行が守られていない事があり危険。道幅も狭く見通しも悪いのにスピードを出す車が多い

②③ 道幅の狭い交差点なので「セイムス」方面から「宮腰小児科」方面への左折車がわかりにくく怖い

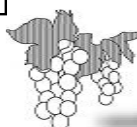
②④ セイムス前交差点
「有明堂」横での信号待ちは危ないと感じる時がある変則的な交差点なので青信号になっても回りを確認した方がいい

②⑤ 八千代中学校・こどもの森付近
昼間でも薄暗く道幅が狭く交通量が多い。車と自転車・人とのすれ違いの際は危険。

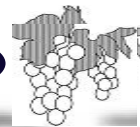
②⑥ 13丁目公園付近
路上駐車が多く交差点の見通しが悪い。坂道をスピードを出して下ってくる自転車が危険。(特に子供)公園前の車道にはみ出して駐輪している。岩井マンション裏で住宅工事が行われていて大型車の出入りがあり注意が必要。

②⑦ 矢沢商店横の交差点
坂道のため車・自転車共にスピードが出ていて危険。特に子供の自転車は一時停止をしていない場合が多い。緩やかなカーブになっているので見通しが悪い。

②⑧ 伊藤歯科医院付近
カーブになっていて見通しが悪いのにスピードを出す車が多い。歩道がなく危険



ぶどうコース



②⑨ 駅前第三公園付近
路上駐車の車や自転車が狭い道路がさらに狭くなっている。バスも通るので徒歩・自転車共に注意が必要。

③⑩ バス通りー
路上駐車が多く狭い歩道からはみ出して車道を歩かなくてはならないので危険。横並びで歩いていて車スレスレの時も多く見ていて怖い。一方通行のため下校時は後ろから車や自転車が来るのでさらに危険。

③① 三浦耳鼻科横
線路側からの右折車が多くスピードを出している

③② バス通りー
交通量が多く車・自転車共にスピードを出している事が多い。I B M 側は歩道も狭く、ガードレールもないので車とスレスレで歩いていて危険。子供達は遊びながら歩いている事も多く後ろには注意していないので急に車道にはみ出す事もあり車や自転車で追い越す時ドキドキすることがある。路上駐車がある時は危険度UP。グランド前バス停にバスが停車している時は要注意。リハビリテーション学院の生徒さんの登下校時は歩道が混雑し車道にはみ出す事もある。

④⑩ カーブの見通しが悪い。歩道橋の下の歩道が狭い。

③③ I B M グランド横交差点
登校時、駅方面から左折する車が多く信号があっても危険。登校時は交通安全推進隊の方が立ってくださっている。

③④ グランド前バス停 T 字路
右折車・左折車共に見通しが悪い

③⑤ 車のすれ違いもギリギリになるほどここから急に道幅が狭くなるので危険。郵便局から「町田屋」さん迄は坂道なので車・自転車共にスピードが出やすく危険

③⑥ 高津住宅バス停前
横断歩道はあるが信号がないためなかなか車が止まってくれない

③⑦ 町田屋横 T 字路
わき道からバス通りに車が出てくるが見通しが悪い駅方面からの左折車(自転車含む)も多いが設置されているミラーではわき道の車や自転車は確認出来ない

③⑧ バス通りー
交通量が多く直線道路のためスピードを出す車が多く歩道も狭いので危険

③⑨ 踏切り付近
一方通行のため車・自転車・人共に複雑な渡り方になるので危険。直接通学には関係ないが線路を渡るのに通らなければならないので渡り方の確認を! 特に子供だけの場合は注意が必要。